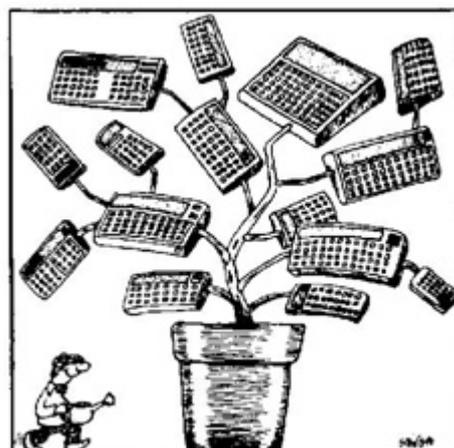


Un pot commun pour toutes les machines



000	76	LBL	040	42	STD	080	91	R/S
001	11	R	041	14	14	081	43	RCL
002	88	DMS	042	91	R/S	082	01	01
003	42	STD	043	76	LBL	083	75	-
004	11	11	044	16	R*	084	43	RCL
005	91	R/S	045	43	RCL	085	02	02
006	42	STD	046	13	13	086	95	=
007	12	12	047	75	-	087	42	STD
008	91	R/S	048	43	RCL	088	00	00
009	76	LBL	049	11	11	089	43	RCL
010	12	B	050	95	=	090	03	03
011	58	FIX	051	42	STD	091	55	÷
012	02	02	052	01	01	092	43	RCL
013	88	DMS	053	22	INV	093	00	00
014	42	STD	054	88	DMS	094	58	FIX
015	13	13	055	91	R/S	095	03	03
016	91	R/S	056	43	RCL	096	95	=
017	76	LBL	057	02	02	097	42	STD
018	13	C	058	22	INV	098	05	05
019	88	DMS	059	88	DMS	099	91	R/S
020	42	STD	060	91	R/S	100	58	FIX
021	14	14	061	43	RCL	101	02	02
022	75	-	062	14	14	102	43	RCL
023	43	RCL	063	75	-	103	15	15
024	13	13	064	43	RCL	104	91	R/S
025	95	=	065	12	12	105	43	RCL
026	44	SUM	066	95	=	106	15	15
027	02	02	067	42	STD	107	55	÷
028	91	R/S	068	03	03	108	43	RCL
029	76	LBL	069	91	R/S	109	03	03
030	14	D	070	43	RCL	110	95	=
031	44	SUM	071	03	03	111	65	×
032	15	15	072	55	÷	112	01	1
033	91	R/S	073	43	RCL	113	00	0
034	76	LBL	074	01	01	114	00	0
035	15	E	075	58	FIX	115	95	=
036	88	DMS	076	03	03	116	42	STD
037	42	STD	077	95	=	117	06	06
038	13	13	078	42	STD	118	91	R/S
039	91	R/S	079	04	04	119	00	0

Ordinateur de bord pour TI 58 C

■ Ce programme très simple est bien entendu utilisable tel quel sur une TI 59 ou sur une TI 58, mais il ne sera vraiment efficace que sur une TI 58 C, preuve, s'il en était besoin, que la mémoire permanente et la durée d'autonomie qui en découle offrent parfois des possibilités irremplaçables.

Comme l'ordinateur de bord n'est pas relié au réservoir de la voiture, il sera indispensable, si l'on désire connaître la consommation en carburant durant le voyage, de faire le plein au moment du départ et de le refaire à l'arrivée. Le premier plein n'entrera pas en ligne de compte (on ne le saisira pas), mais tous les suivants y compris le dernier devront être comptabilisés. Avant le départ, on veillera aussi à remettre à zéro les mémoires du micropoche.

L'utilisation du programme comporte cinq séquences :

1. Saisie des données au départ

- frapper l'heure de départ sous la forme HH.MM (13.30 par exemple pour une heure et demie de l'après-midi)

- presser la touche utilisateur A
- frapper le kilométrage inscrit au compteur de la voiture
- appuyer sur la touche R/S

2. Saisie des arrêts et des départs après chaque arrêt

- frapper l'heure d'arrêt sous la forme HH.MM
- appuyer sur B
- frapper l'heure de départ après arrêt (HH.MM)
- appuyer sur C

Nota bene : on peut saisir autant d'arrêts que l'on veut, la seule contrainte étant de saisir obli-

Un pot commun pour toutes les machines



- R/S : vitesse moyenne sans les arrêts
- R/S : quantité totale de carburant consommé
- R/S : consommation moyenne aux cent kilomètres.

Au lieu d'indiquer le volume d'essence ou de super à chaque ravitaillement, vous pouvez fort bien introduire la somme d'argent que vous donnez au pompiste, et dans ce cas la consommation totale et moyenne sera exprimée non pas en litres de carburant mais de façon plus terre à terre en francs français.

□ Emile Rochelle

gatoirement à chaque fois l'heure d'arrêt et celle de départ. La TI 58 C possédant une mémoire non volatile peut être éteinte après chaque saisie.

3. Saisie des ravitaillements en carburant

- frapper le nombre de litres (LL.DC)
- appuyer sur D
(le nombre total d'arrêts à la pompe n'est pas limité et seul le ravitaillement à l'arrivée est obligatoirement un plein)

4. Saisie des données finales (arrivée)

- frapper l'heure d'arrivée (HH.MM)
- appuyer sur E
- frapper le kilométrage inscrit au compteur de la voiture
- appuyer sur la touche R/S

5. Séquence de traitement des données et affichage des résultats

- appuyer sur A' (c'est-à-dire 2nd A) : affichage de la durée totale du voyage
- appuyer sur R/S : affichage de la durée des arrêts
- R/S : affichage de la distance parcourue
- R/S : vitesse moyenne y compris les arrêts