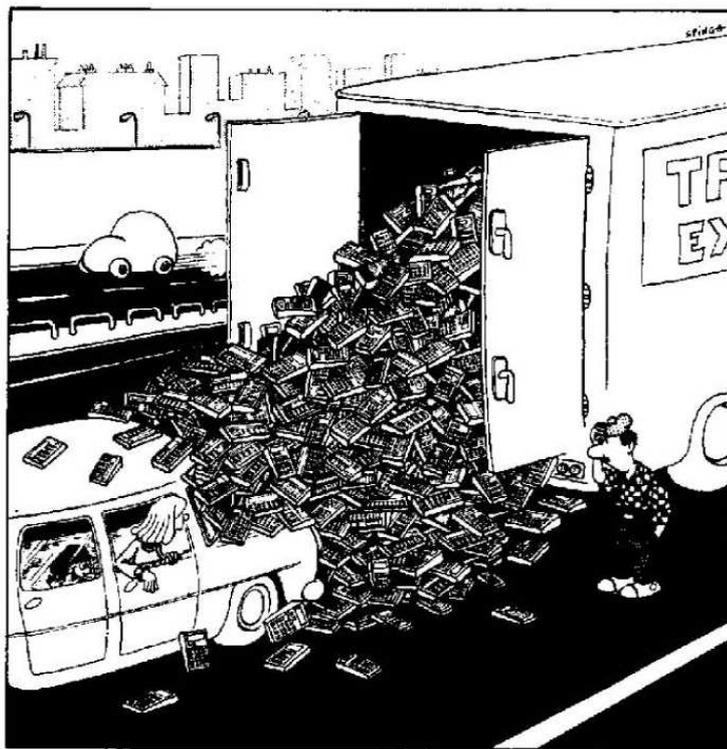


A vos claviers



par GTO SST 4, j'avais un programme qui repartait quatre pas en arrière. En fait le même phénomène se produit pour GTO SST 1 à GTO SST 9 inclus. J'espère que ces petits « trucs » vous seront bien utiles et je souhaite longue vie à l'Op et à toute son équipe !

Rémi Le Révérend
59 Hondshoote

■ *Ce que vous avez remarqué intéressera certainement beaucoup d'utilisateurs de la TI 57. Parions qu'ils sauront tirer parti de ce curieux procédé de branchement à l'intérieur du programme. Quant à nous, nous l'avons rapidement testé, et il nous semble bien que ce que vous avez observé est plus étonnant que vous ne le pensez.*

Avec le programme de réflexes qui vous a servi de point de départ, il était naturel que vous en arriviez à la conclusion que le programme revenait en arrière du nombre de pas (compris entre 1 et 9) inscrit après le GTO. La séquence intéressée devait être 87654321 CLR GTO SST 3 (ou 4, ou 5, etc.), ou quelque chose de similaire.

Les quelques petits essais que nous avons faits nous

laissent penser qu'en réalité le pointeur recherche dans la liste du programme la première apparition du chiffre inscrit après le GTO SST (il peut d'ailleurs s'agir d'un zéro), et qu'il vient s'y positionner exactement comme il le ferait s'il s'agissait d'une étiquette. Si la liste ne contient pas ce chiffre, l'affichage devient clignotant.

Encore une idée à creuser.

Des « GTO » bizarres sur la TI 57

M'étant inspiré du programme « Testez vos réflexes » paru dans le premier n° de l'Op (page 18), j'avais été contraint de remplacer le RST de la fin par un GTO 3 : la mémoire programme de ma TI 57 était en partie occupée, et en plaçant une étiquette Lbl 3 à la fin de la place utilisée j'obtenais ce que je voulais. Cela fonctionnait parfaitement. Puis j'ai voulu pousser plus loin en essayant (on ne sait jamais) de séparer le GTO du 3 : GTO SST 3. Et là — ô surprise — au lieu de repartir à l'étiquette 3, le programme retournait de trois pas en arrière et, comme on dit, « bouclait » sur lui-même.

En remplaçant GTO SST 3